

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація авіаційних робіт і послуг»
(найменування ОПП)

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціалізації)

спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 «Транспорт»
(шифр та найменування галузі)

освітня кваліфікація: Магістр з транспортних технологій
(на повітряному транспорті)

кваліфікація: Інженер із застосування авіації в галузях економіки, науковий співробітник-консультант (транспорт)
(найменування кваліфікації)

СМЯ НАУ ОПП 19.02 – 01 – 2019

Затверджено Вченою радою

Голова Вченої ради

[Signature] В. Ісаєнко
(протокол №3 від «22» 03 2019 р.)

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію наказом ректора

Ректор


[Signature] В. Ісаєнко
(наказ №131/ від «22» 03 2019 р.)



Згідно з рішенням Вченої ради університету від 26.08.2019р., протокол №6 (наказ ректора від 26.08.2019р. №317/од Діє для здобувачів вищої освіти від 01.09.2019р. №131/од)

НАЧАЛЬНИК
НМВ НАУ

КИЇВ

	<p>Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02 – 01 - 2019
		стор. 2 з 19	

ДІЄ ЯК ТИМЧАСОВА ДО ВВЕДЕННЯ СТАНДАРТУ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми**

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою університету

протокол № 2

від " 14 " 03 20__ р.

Проректор НАУ з навчальної роботи

Голова Науково-методичної ради


_____ (А.Г. Гудманян)

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспортних технологій

протокол № 1

від " 28 " 02 2019 р.

Голова Вченої ради Факультету транспортних технологій


_____ (Г.М. Юн)

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних робіт і послуг

протокол засідання № 2

від " 11 " 02 2019 р.

Завідувач кафедри


_____ (О.М.Рева)

ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою Факультету транспортних технологій

протокол № 3

від " 20 " 02 2019 р.

Голова НМРР Факультету транспортних технологій


_____ (І.В. Шевченко)

Затверджено та надано чинності наказом ректора університету

від «22» 03 2019р. № 139/09



ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг») у складі:

КЕРІВНИК РОБОЧОЇ ГРУПИ:

РЕВА О.М., д.т.н., професор,

завідувач кафедри організації авіаційних робіт і послуг

(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

СОЛОВЙОВА О.О., к.е.н., доцент,

доцент кафедри організації авіаційних робіт і послуг

(підпис)

ФЕДИНА В.П., д.т.н., доцент,

доцент кафедри організації авіаційних робіт і послуг

(підпис)

ГЕРАСИМЕНКО І.М., к.е.н.,

доцент кафедри організації авіаційних робіт і послуг

(підпис)

Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера (додається):

Рівень документа – 36

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник



1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет транспортних технологій Кафедра організації авіаційних робіт і послуг
1.2.	Ступінь вищої освіти, назва освітньої кваліфікації та кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь «Магістр». Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) Інженер із застосування авіації в галузях економіки, науковий співробітник-консультант (транспорт)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Організація авіаційних робіт і послуг
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом магістра, одиничний 90,0 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці
1.5.	Наявність акредитації	Сертифікат серія УД № 11005839 від 06.11.2018 р. Акредитаційна комісія Міністерство освіти і науки України
1.6.	Цикл/рівень	Другий (магістерський) рівень вищої освіти відповідає восьмому кваліфікаційному рівню НРК України
1.7.	Передумови	Диплом бакалавра. Вступні іспити з фаху. Решта вимог визначаються правилами прийому на освітньо-професійну програму бакалавра.
1.8.	Мова(и) викладання	українська
1.9.	Термін дії освітньо-професійної програми	до 01.07.2023 р.
1.10	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://nau.edu.ua/ http://ftt.nau.edu.ua/
Розділ 2. Мета освітньо-професійної програми		
2.1.	Поглиблення професійної підготовки з транспортних технологій, здійснення наукових досліджень у сфері організації, технології та управління на авіаційному транспорті, а також підготовка висококваліфікованих фахівців до здійснення керівних функцій на підприємствах авіаційної галузі.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	27 «Транспорт»; 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; « Організація авіаційних робіт і послуг»
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Структура освітньої програми передбачає теоретичну та практичну підготовку для кар'єри пов'язаної з консалтингом, розробкою стратегій, політики або виконанням наукових



		<p>досліджень з проблем розвитку авіаційних транспортних технологій. Виконані під час навчання дослідження можуть стати основою для подальших наукових робіт за програмою 3-го циклу.</p> <p>Відмінність програми від інших полягає у розвитку дослідницьких навичок у студентів та фахівців підприємств авіації спецпризначення. Програма передбачає формування чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем наукових досліджень та методичних інструментів використовуваних для підвищення ефективності функціонування та розвитку авіації спецпризначення.</p>
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	<p>Освітня програма спрямована на підготовку майбутніх керівників динамічної, висококонкурентної авіаційної індустрії, яка постійно змінюється, розвивається, проходить стадії інтеграції з іншими видами транспорту як в Україні, так і у всьому світі.</p>
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	<p>Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку авіаційних робіт і послуг та технологій, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: організація авіаційних робіт і послуг.</p> <p>Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін, проходження переддипломної та науково-дослідної практик на провідних транспортних підприємствах авіації спецпризначення.</p> <p>Особливістю програми є використання авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (LINDO, MATLAB, AMADEUS тощо).. Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами IATA та ICAO.</p>
Розділ 4. Придатність випускників до		
4.1.	Придатність до працевлаштування	<p>працевлаштування та подальшого навчання</p> <p>Працевлаштування на підприємствах будь-якої організаційно-правової форми власності. Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) може обіймати первинні посади на підприємствах транспортної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державних адміністрацій за видами транспорту.</p> <p>Магістр з транспортних технологій (на</p>



		повітряному транспорті) повинен бути підготовлений до роботи відповідно до Класифікатора професій ДК 009:2010 до таких посад: – 2149.2 Інженер з транспорту; – 2149.2 Інженер-дослідник; – 2149.1 Науковий співробітник-консультант (транспорт). Споріднені первинні посади: – 1443 Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності; – 1448.1 Менеджер (управитель) з туризму.
4.2.	Подальше навчання	Продовження освіти за третім рівнем вищої освіти (доктор філософії)
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання	Студентоцентроване проблемно-орієнтоване навчання, яке проводиться у формі лекцій, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконання курсових робіт, проходження навчальних та виробничих практик, підготовки кваліфікаційної роботи.
5.2.	Оцінювання	Тестування, опитування, дискусії, презентації, модульні контрольні роботи, звіти про проходження навчальних та виробничих практик, захист курсових робіт, письмові екзамени, кваліфікаційний екзамен, захист кваліфікаційної роботи.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральні компетентності	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 2. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 3. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 4. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК 5. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК 6. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.



		ЗК 7. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	Додаток 1
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання	Додаток 2
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Навчальні аудиторії; комп'ютерні класи; навчальна лабораторія «Застосування безпілотної авіації в галузях економіки»; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний сайт НАУ: http://nau.edu.ua/ ; репозитарій НАУ: www.er.nau.edu.ua ; офіційний сайт ФТМЛ: http://ft.nau.edu.ua/ ; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; методичні вказівки щодо виконання курсових проектів (робіт), кваліфікаційної роботи; критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та університетами України.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між НАУ та Griffith University (Австралія), Корейським аерокосмічним університетом (Південна Корея), Anadolu University (Турція), Embry-Riddle Aeronautical University (США), Dublin Institute of Technology (Ірландія)
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови щодо навчання іноземних здобувачів вищої освіти



2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність 2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОПП			
ОК1	Ділова іноземна мова	4,0	Диференційований залік / Екзамен
ОК2	Авіаційна безпека (поглиблений курс)	4,5	Екзамен
ОК3	Авіаційний транспорт і екологія	4,0	Диференційований залік
ОК4	Методи наукових досліджень	4,0	Екзамен
ОК5	Основи обробки цифрових просторових даних	5,5	Екзамен
ОК6	Управління проектами авіації спецпризначення	9	Екзамен
ОК7	Організація підприємства авіації спецпризначення	4,5	Екзамен
ОК8	Науково-дослідна практика	4,5	Диференційований залік
ОК9	Переддипломна практика	7,5	Диференційований залік
ОК10	Кваліфікаційний екзамен	1,5	Екзамен
ОК11	Кваліфікаційна робота	18,0	
Вибіркові компоненти ОПП *			
ВБ1	Страховання авіаційних робіт	3,5	Диференційований залік
ВБ2	Страховання авіаційних ризиків	3,5	Диференційований залік
ВБ3	Страховання відповідальності	3,5	Диференційований залік
ВБ4	Застосування авіації в галузях економіки	3,5	Диференційований залік
ВБ5	Основи авіаційної галузі	3,5	Диференційований залік
ВБ6	Нормативно-правове забезпечення авіаційної галузі	3,5	Диференційований залік
ВБ7	Господарська діяльність підприємства авіації спецпризначення	8,0	Екзамен
ВБ8	Фінансово-економічна діяльність авіапідприємства	8,0	Екзамен
ВБ9	Аналіз діяльності авіаційної галузі	8,0	Екзамен
ВБ10	Основи патентознавства	4,0	Диференційований залік
ВБ11	Патентування авіаційних розробок авіаційної галузі	4,0	Диференційований залік
ВБ12	Наукова діяльність та основи патентознавства	4,0	Диференційований залік
ВБ13	Наукова організація праці	4,0	Диференційований залік
ВБ14	Теоретичні основи організації праці	4,0	Диференційований залік
ВБ15	Основи теорії трудових відносин	4,0	Диференційований залік
Загальний обсяг освітньо-професійної програми			90,0

УЗГОДЖЕНО

Гарант ОПП

Здобувач вищої освіти

Зовнішній стейкхолдер

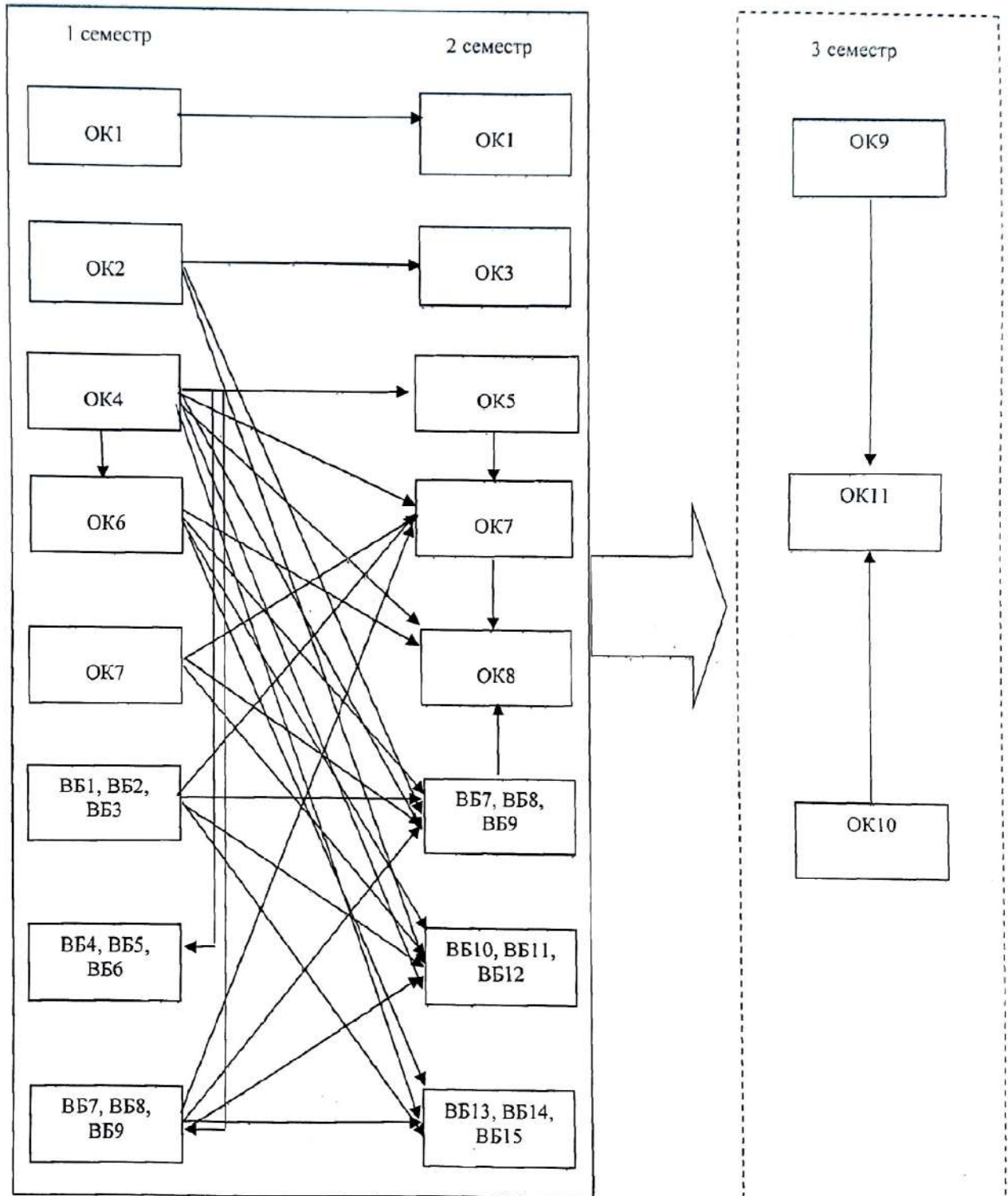
Разумова К.М., д.е.н., професор, завідувач кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ

Хлусова В.О. студент гр. ОР-204М

Дригант І.П. генеральний директор ТОВ Авіакомпанії «Конкордавіа»



2.2. Структурно-логічна схема ОПП



УЗГОДЖЕНО

Гарант ОПП


Здобувач вищої освіти

Зовнішній стейкхолдер

Разумова К.М., д.е.н., професор, завідувач кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ

Хлусова В.О. студент гр. ОР-204М

Дригант І.П. генеральний директор ТОВ Авіакомпанії «Конкордавіа»

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02 – 01 - 2019
		стор. 10 з 19	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» проводиться у формі проведення кваліфікаційного екзамену та публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи, та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня Магістра із присвоєнням освітньої кваліфікації – Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), кваліфікація: Інженер із застосування авіації в галузях економіки, науковий співробітник-консультант (транспорт).

Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (за відповідною спеціалізацією) на основі сучасних економіко-технологічних підходів.

У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування.

Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02 – 01 - 2019

стор. 11 з 19

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми
Обов'язкові навчальні дисципліни

Компетентності	Компоненти	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ІК	
ЗК1	
ЗК2	
ЗК3	
ЗК4	
ЗК5	
ЗК6	
ЗК7	
ФК1	
ФК2	
ФК3	
ФК4	
ФК5	
ФК6	
ФК7	
ФК8	
ФК9	
ФК10	
ФК11	
ФК12	
ФК13	
ФК14	
ФК15	
ФК16	
ФК17	
ФК18	
ФК19	
ФК20	
ФК21	
ФК22	
ФК23	
ФК24	
ФК25	
ФК26	
ФК27	
ФК28	
ФК29	

УЗГОДЖЕНО

Гарант ОПП

Здобувач вищої освіти

Зовнішній стейкхолдер

Разумова К.М... д.е.н., професор, завідувач кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ

Хлусова В.О. студент гр. ОР-204М

Дригант І.П. генеральний директор ТОВ Авіакомпанії «Конкордавіа»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ»
(наймсування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП

19.02 – 01 - 2019

стор. 12 з 19

Вибіркові навчальні дисципліни

Компоненти Компетентності	ВБ1	ВБ2	ВБ3	ВБ4	ВБ5	ВБ6	ВБ7	ВБ8	ВБ9	ВБ10	ВБ11	ВБ12	ВБ13	ВБ14	ВБ15
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ПК
ЗК1
ЗК2
ЗК3
ЗК4
ЗК5
ЗК6
ЗК7
ФК1
ФК2
ФК3
ФК4
ФК5
ФК6
ФК7
ФК8
ФК9
ФК10
ФК11
ФК12
ФК13
ФК14
ФК15
ФК16
ФК17
ФК18
ФК19
ФК20
ФК21
ФК22
ФК23
ФК24
ФК25
ФК26
ФК27
ФК28
ФК29

УЗГОДЖЕНО

Гарант ОПП

Здобувач вищої освіти

Зовнішній стейкхолдер

Разумова К.М., д.е.н., професор, завідувач кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ

Хлусова В.О. студент гр. ОР-204М

Дригант І.П. генеральний директор ТОВ Авіакомпанії «Конкордавіа»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02 – 01 - 2019

стор. 13 з 19

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми
Обов'язкові навчальні дисципліни**

Компоненти	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11
Компетентності	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1											
ПРН1
ПРН2
ПРН3				.			.				.
ПРН4				.		.					.
ПРН5					.	.					.
ПРН6				.	.						.
ПРН7		
ПРН8						
ПРН9				.							.
ПРН10				.				.			.
ПРН11				.				.			.
ПРН12				.							.
ПРН13				.							.
ПРН14						
ПРН15						.					.
ПРН16						
ПРН17							.	.			.
ПРН18							.	.			.
ПРН19					.		.				.
ПРН20											.
ПРН21					.						.
ПРН22						
ПРН23	.										.
ПРН24		.	.								.
ПРН25						
ПРН26						
ПРН27											.
ПРН28								.	.		.
ПРН29							.	.			.
ПРН30							

УЗГОДЖЕНО

Гарант ОПП

Здобувач вищої освіти

Зовнішній стейкхолдер

Разумова К.М., д.е.н., професор, завідувач кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ

Хлусова В.О. студент гр. ОР-204М

Дригант І.П. генеральний директор ТОВ Авіакомпанії «Конкордавіа»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП

19.02 – 01 - 2019

стор. 14 з 19

Вибіркові навчальні дисципліни

Компоненти	ББ1	ББ2	ББ3	ББ4	ББ5	ББ6	ББ7	ББ8	ББ9	ББ10	ББ11	ББ12	ББ13	ББ14	ББ15
Компетентності															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ПРН1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ПРН2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ПРН3				.	.	.									
ПРН4															
ПРН5	.	.	.												
ПРН6															
ПРН7							.	.	.						
ПРН8													.	.	.
ПРН9							.	.	.				.	.	.
ПРН10				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ПРН11							.	.	.	.	.	.	.	.	.
ПРН12							.	.	.				.	.	.
ПРН13													.	.	.
ПРН14				.	.	.				.	.	.	.	.	.
ПРН15	.	.	.												
ПРН16													.	.	.
ПРН17													.	.	.
ПРН18															
ПРН19													.	.	.
ПРН20													.	.	.
ПРН21															
ПРН22				.	.	.							.	.	.
ПРН23															
ПРН24															
ПРН25															
ПРН26															
ПРН27							.	.	.						
ПРН28							.	.	.						
ПРН29										.	.	.			
ПРН30													.	.	.

УЗГОДЖЕНО

Гарант ОПП


Здобувач вищої освіти

Зовнішній стейкхолдер

Разумова К.М., д.е.н., професор, завідувач кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ

Хлусова В.О. студент гр. ОР-204М

Дригант І.П. генеральний директор ТОВ Авіакомпанії «Конкордавіа»

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» (найменування ОПП)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.04 – 01 - 2019
		стор. 15 з 19	

Додаток 1

Перелік програмних фахових (ФК) компетентностей

Шифр	Компетентність
ФК1	Здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій
ФК2	Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів
ФК3	Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності
ФК4	Здатність до проведення проектного аналізу щодо інноваційних і інвестиційних проектів
ФК5	Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами
ФК6	Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту
ФК7	Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту
ФК8	Здатність дослідження і управління рухом транспортних засобів (суден)
ФК9	Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту
ФК10	Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту
ФК11	Здатність використовувати сучасні методи навігації в транспортних технологіях за видами транспорту
ФК12	Здатність врахування впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій
ФК13	Здатність вести ділові розмови на іноземній мові
ФК14	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку на авіаційному транспорті
ФК15	Здатність оцінювати рівень екологічної небезпеки та визначати напрямки підвищення екологічності авіаційного транспорту
ФК16	Здатність формулювати (роблячи презентації, або представляючи звіти) нові гіпотези та наукові задачі в області авіаційних транспортних технологій вибирати належні напрями і відповідні методи для їх розв'язку, беручи до уваги наявні ресурси
ФК17	Здатність провести усну презентацію та написати фахову статтю за результатами проведених досліджень, а також продемонструвати сучасні концепції з питань авіаційних транспортних технологій для загальної публіки (не фахівців)
ФК18	Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу та виконання авіаційних робіт.
ФК19	Здатність до заснування власної справи та системи нормативно-правових актів по створенню підприємства та веденню його діяльності в Україні
ФК20	Здатність оцінювати інвестиційну привабливість проекту, виділяти та аналізувати ризики проекту
ФК21	Здатність захистити майно авіакомпаній, аеропортових комплексів, клієнтів, третіх осіб і здоров'я авіапасажирів, робітників і службовців авіакомпанії і аеропортового комплексу, передбачити і зменшити збитки авіапідприємств від настання страхових подій.
ФК22	Здатність використовувати технології виконання різних видів авіаційних робіт
ФК23	Здатність використовувати системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств
ФК24	Здатність використовувати права захисту промислової власності у вигляді винаходів, корисних моделей
ФК25	Здатність розробляти та впроваджувати раціональні форми розподілу і кооперації праці



Додаток 2

Перелік програмних результатів навчання

Шифр	Програмні результати навчання
ПРН1	Аналізувати інформаційні джерела, критикувати, дискутувати, робити висновки за обраною темою на державній та іноземній мові
ПРН2	Представляти результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі іноземною чи державній мовою. Перекладати терміни, реферат та анотацію на іноземну мову.
ПРН3	Розробляти, організувати та реалізувати проєкт по актуальній темі дослідження у сфері транспортних технологій. Розподіляти завдання між виконавцями та визначати терміни виконання.
ПРН4	Мотивувати та критикувати виконавців, передбачити наслідки дій та окреслювати очікувані результати. Виконувати економічну оцінку проєкту, визначати прямий та непрямий ефект.
ПРН5	Збирати вихідні дані для реалізації проєкту та виконувати їх аналіз шляхом використання сучасних інформаційних та комунікаційних засобів, інтерпретувати результати. Формулювати мету, задачі, предмет та об'єкт дослідження.
ПРН6	Використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності.
ПРН7	Вибирати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Застосовувати ці положення на практиці.
ПРН8	Розробляти стратегії розвитку транспортних технологій, визначати цілі проектування, критерії ефективності, обмеження застосування, розробляти нові методи і засоби проектування транспортних технологій.
ПРН9	Доповнювати чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду. Перевіряти існуючі наукові гіпотези.
ПРН10	Виконувати наукові дослідження для розробки оптимальних умов функціонування транспортних систем та вдосконалення транспортних технологій.
ПРН11	Розробляти і досліджувати теоретичні і експериментальні моделі функціонування транспортних систем та їх елементів.
ПРН12	Формувати нові ідеї в області теорії і практики транспортних технологій, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань.
ПРН13	Обґрунтовувати доцільність заходів щодо удосконалення транспортних технологій із використанням моделювання транспортних процесів. Виконувати оцінку ефективності обраних заходів.
ПРН14	Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування.
ПРН15	Розробляти та аргументувати підходи і методи щодо проведення комерційного, технічного, соціального, екологічного, інституційного, фінансового і економічного аналізу при розробці інноваційних і інвестиційних проєктів.
ПРН16	Аналізувати наукові рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (суден).
ПРН17	Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів навігації в транспортних технологіях за видами транспорту.
ПРН18	Розробляти і досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій



ПРН19	Проводити ділові розмови, переговори, оформлювати ділову документацію на іноземній мові.
ПРН20	Запроваджувати методи організації безпечної діяльності на авіаційному транспорті.
ПРН21	Розробляти та використовувати авіаційні транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
ПРН22	Проводити процедури ліцензування та сертифікації діяльності підприємств спецавіації
ПРН23	Проводити технічний та фінансово-економічний аналіз проекту, розробляти бізнес-план інвестиційного проекту.
ПРН24	Застосовувати нормативні документи і технологію страхування авіаційних ризиків
ПРН25	Організовувати та розробляти технологію виконання різних видів авіаційних робіт
ПРН26	Визначати фінансовий стан авіатранспортних підприємств в умовах ринкових відносин
ПРН27	Складати заяву на патент в Держпатент України або міжнародну заяву згідно з договором та здійснювати оформлення результатів науково-технічної роботи з урахуванням вимог до авторського права
ПРН28	Впроваджувати передові прийоми та методи праці, раціональні форми матеріального та морального заохочення



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02 – 01 – 2019

стор. 19 з 19

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			
1	-	89,11,12,13,14	-	-	<i>[Signature]</i>	26.08.2020	01.09.2020
<p><i>Зміни внесені на підставі рішення Вченої ради університету від 26.08.2020р. протокол № 6 введено в дію наказом ректора від 26.08.2020р. № 317/ср</i></p> <p><i>Діє з 2020-2021 н. для здобувачів Вченої ради 2020р. Вступу</i></p>							
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">НАЧАЛЬНИК НМВ НАУ</div>							

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник	<i>[Signature]</i>			
Узгоджено	<i>[Signature]</i>	Рахункова Р. М.	здоб. коєф. СНА РП	26.08.2020
Узгоджено	<i>[Signature]</i>	Діусова В. О.	студент гр. ОР-204М	26.08.2020
Узгоджено	<i>[Signature]</i>	Вітман І. П.	здоб. диплом СВ	26.08.2020
Узгоджено	<i>[Signature]</i>		Автомобільні Конструктори	